

Dotyczy: postępowania na dostawę fabrycznie nowego samochodu specjalistycznego do czyszczenia kanalizacji.

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści ramę pomocniczą wykonaną ze stali czarnej malowanej lub ze stali nierdzewnej?

Rama pośrednia jest elementem konstrukcyjnym, łączącym zbiornik z ramą podwozia, nie jest bezpośrednio narażona na korozję. Zabieg cynkowania ogniowego jest ekonomicznie nieuzasadniony.

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści pompę wysokociśnieniową z prawej lub lewej strony pojazdu z łatwym dostępem serwisowym z jednej ze stron, tego typu rozwiązanie pozwala na umieszczenie zbiornika bliżej kabiny, co wpływa na lepszy rozkład mas na oś przednią i tylną

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie. Zmianie ulega pkt. 57 załącznika nr2, który uzyskuje następujące brzmienie: dostęp do pomp i przedziału maszynowni z lewej lub prawej strony pojazdu lub po obu stronach pojazdu.

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści kompresor ssący z prawej lub lewej strony pojazdu z łatwym dostępem serwisowym z jednej ze stron, tego typu rozwiązanie pozwala na umieszczenie zbiornika bliżej kabiny, co wpływa na lepszy rozkład mas na oś przednią i tylną

Odpowiedź

Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie. Zmianie ulega pkt. 63 załącznika nr2, który uzyskuje następujące brzmienie: dostęp z lewej lub prawej strony pojazdu lub po obu stronach pojazdu.

Pytanie 4

„Stacyjka z kluczykiem – pozycja wyłączenie/praca manualna/praca z pilotem”, Czy Zamawiający dopuści sterowanie wyposażone w przełącznik obrotowy

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza powyższego rozwiązania.

Pytanie 5

„zabezpieczenie przed pracą na sucho” Czy Zamawiający dopuści akustyczny sygnał niskiego stanu wody, oraz automatyczne wyłączenie pracy pompy przy niskim stanie wody?

Odpowiedź

Zamawiający wymaga rozwiązania z automatycznym wyłączeniem pompy przy niskim stanie wody z usytuowaniem informacji na wyświetlaczu LED oraz podświetleniem panelu w kolorze ostrzegawczym (kolor dowolny) z możliwością zwinięcia węża pod ciśnieniem – dokończenie pracy.

Pytanie 6

„układ ze zbiornikiem 30L i płynem niezamarzającym, umożliwiającym napełnienie układu hydrodynamicznego”, prosimy o sprecyzowanie w/w układu

Odpowiedź

Zamawiający wymaga zbiornika z płynem niezamarzającym w celu napełnienia układu ciśnieniowego: pompa ciśnieniowa, przewody prowadzące, wąż ciśnieniowy (bez zbiornika głównego) podczas przejazdów lub postoju pojazdu w temperaturach ujemnych (okres zimowy). Przed przystąpieniem do pracy musi nastąpić ponowne przelanie płynu z układu ciśnieniowego do zbiornika. Zbiornik np. w przedziale pomp – łatwy dostęp.

Pytanie 7

„System monitorowania” prosimy o określenie zakresu monitoringu: GPS, sonda paliwowa, monitoring wizyjny?

Odpowiedź

Praca poszczególnych pomp (ssąca, wysokociśnieniowa), sonda paliwowa, prędkość, położenie pojazdu.

Pytanie 8

„Funkcje sterowanie z pilota” czy Zamawiający dopuści jedynie funkcję STOP silnika, ze względów bezpieczeństwa, nie wszystkie pojazdy są wyposażone w opcję umożliwiającą start silnika bez naciśnięcia pedału wewnątrz kabiny

Odpowiedź

Zamawiający nie dopuszcza jedynie funkcji STOP silnika. Zamawiający wymaga sterowania z pilota:

- start/stop silnika
- start/stop pompy ssącej
- start/stop pompy ciśnieniowej
- zwiększenie/zmniejszenie obrotów
- awaryjny stop

Pytanie 9

Czy Zamawiający dopuści podwozie wyposażone w skrzynię biegów zautomatyzowaną, jako rozwiązanie równoważne dla skrzyni automatycznej?

Odpowiedź

Tak, zamawiający dopuszcza podwozie wyposażone w skrzynię biegów zautomatyzowaną – bez pedału sprzęgła w kabinie. Zmianie ulega pkt. 15 załącznika nr2, który uzyskuje następujące brzmienie: skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana.

Pytanie 10

Termin dostawy podwozia jakie Zamawiający określił jest możliwy na początku lutego 2021, do tego około miesiąca na montaż oraz dodatkowy miesiąc na przygotowanie dopuszczenia jednostkowego, po które możemy wystąpić dopiero kiedy pojazd jest kompletny, w związku z powyższym zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu dostawy do 31.03.2021, w przeciwnym wypadku nasza firma nie jest w stanie złożyć oferty.

Odpowiedź

Zamawiający zgadza się na powyższe. Zmianie ulega pkt. II zapytania, który uzyskuje następujące brzmienie:

II. Termin wykonania zamówienia: nie później niż do 31.03.2021r.

Pytanie 11

Czy Zamawiający dopuści pojazd z poduszką powietrzną dla kierowcy ale bez poduszki powietrznej dla pasażera (pasażerów)?

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści oklejenie kabiny folią w kolorze RAL 2011?

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

Pytanie 13

Czy Zamawiający dopuści kabinę w kolorze białym?

Odpowiedź

Zamawiający nie zgadza się na powyższe.

UWAGA

Zmianie ulega pkt. V sposób przygotowania oferty

Pkt. 2, ppkt. 3 zyskuje następujące brzmienie:

wypełniony i podpisany wykaz zrealizowanych **min. 4** dostaw o charakterze jak w niniejszym zamówieniu, wykonanych w okresie ostatnich trzech lat, z podaniem nazwy i zakresu zamówienia, nazwy i adresu Zamawiającego oraz daty wykonania – załącznik nr 4. **Każda pozycja z wykazu musi być potwierdzona załączonymi referencjami lub protokołami z wykonania zamówienia.**

Zamawiający załącza do odpowiedzi zmodyfikowany załącznik nr 1 oraz 2 i 3 – zmiana daty realizacji.

MIEJSKIE ZAKŁADY KOMUNALNE
Spółka z o.o.
PREZES ZARZĄDU
mgr inż. Olgierd Kłapocz